



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8408  
(Kennziffer \* H II 1 – m 8/84)

---

**Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen  
August 1984**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Dezember 1984

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM) zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens . . . . .	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang . . . . .	4
b) Versand . . . . .	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen . . . . .	19

## Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## 1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	August			Januar — August		
		1984	dagegen 1983	Veränderung %	1984	dagegen 1983	Veränderung %
<b>Verkehr in den Häfen</b>							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 439	5 868	— 7,3	46 292	42 661	+ 8,5
darunter in							
Köln	Anzahl	628	743	— 15,5	5 150	5 255	— 2,0
Duisburg	Anzahl	1 823	1 720	+ 6,0	14 817	12 544	+ 18,1
Düsseldorf	Anzahl	235	243	— 3,3	1 882	1 863	+ 1,0
Gelsenkirchen	Anzahl	79	137	— 42,3	762	937	— 18,7
Dortmund	Anzahl	380	425	— 10,6	3 046	3 009	+ 1,2
Wanne-Eickel	Anzahl	10	11	— 9,1	131	58	+125,9
Güterempfang	1 000 t	6 320	6 080	+ 3,9	53 551	47 956	+ 11,7
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	5 957	5 966	— 0,2	46 456	41 858	+ 11,0
darunter von							
Köln	Anzahl	540	479	+ 12,7	4 480	3 581	+ 25,1
Duisburg	Anzahl	1 743	1 347	+ 29,4	12 161	9 987	+ 21,8
Düsseldorf	Anzahl	74	60	+ 23,3	678	518	+ 30,9
Gelsenkirchen	Anzahl	216	295	— 26,8	1 999	2 231	— 10,4
Dortmund	Anzahl	172	254	— 32,3	1 551	1 409	+ 10,1
Wanne-Eickel	Anzahl	125	119	+ 5,0	1 148	965	+ 19,0
Güterversand	1 000 t	5 079	4 799	+ 5,8	40 002	35 033	+ 14,2
Güterumschlag	1 000 t	11 399	10 879	+ 4,8	93 553	82 989	+ 12,7
<b>Verkehr an der Grenzstelle Emmerich</b>							
<b>Bergverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	5 757	5 654	+ 1,8	48 166	43 417	+ 10,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 718	1 618	+ 6,2	11 667	11 239	+ 3,8
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 475	7 272	+ 2,8	59 833	54 656	+ 9,5
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 873	3 974	— 2,5	31 843	30 326	+ 5,0
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 932	1 708	+ 13,1	14 721	13 049	+ 12,8
Güterschleppkähne	Anzahl	27	18	+ 50,0	214	145	+ 47,6
Tankschleppkähne	Anzahl	—	1	x	8	3	+166,7
Güterschubleichter	Anzahl	1 405	1 322	+ 6,3	11 370	9 482	+ 19,9
Tankschubleichter	Anzahl	210	223	— 5,8	1 378	1 455	— 5,3
Lash-Leichter	Anzahl	28	26	+ 7,7	299	196	+ 52,6
Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 228	6 497	+ 11,3	61 699	55 712	+ 10,7
<b>Talverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 597	4 184	+ 9,9	34 357	30 984	+ 10,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 191	2 679	+ 19,1	24 692	22 222	+ 11,1
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 788	6 863	+ 13,5	59 049	53 206	+ 11,0
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 178	3 941	+ 6,0	32 956	29 898	+ 10,2
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 892	1 504	+ 25,8	13 335	12 138	+ 9,9
Güterschleppkähne	Anzahl	22	7	+214,3	157	132	+ 18,9
Tankschleppkähne	Anzahl	—	—	—	10	3	+233,3
Güterschubleichter	Anzahl	1 431	1 176	+ 21,7	10 901	9 511	+ 14,6
Tankschubleichter	Anzahl	200	216	— 7,4	1 426	1 356	+ 5,2
Lash-Leichter	Anzahl	65	19	+242,1	264	168	+ 57,1
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 197	3 621	+ 15,9	31 001	27 399	+ 13,1
<b>Berg- und Talverkehr</b>							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 354	9 838	+ 5,2	82 523	74 401	+ 10,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 909	4 297	+ 14,2	36 359	33 461	+ 8,7
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	15 263	14 135	+ 8,0	118 882	107 862	+ 10,2
Beförderte Gütermenge	1 000 t	11 425	10 118	+ 12,9	92 700	83 111	+ 11,5

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
 a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
<b>I. Weser- und Mittel</b>												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	32 814	3 249	--	--	--	--	12 164	--	--
2			zu Tal	6 617	3 508	--	--	--	--	1 587	--	--
3			Zus.	39 431	6 757	--	--	--	--	13 751	--	--
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	14 305	--	--	--	--	--	5 964	--	--
5			zu Tal	710	--	--	--	--	--	--	--	--
6			Zus.	15 015	--	--	--	--	--	5 964	--	--
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		18 714	--	770	--	--	--	--	--	--
8	101	Mittellandkanal		23 377	201	--	--	497	--	2 770	--	--
9	101	Weser		3 265	--	--	--	--	--	--	--	--
10	102	Weser		--	--	--	--	--	--	--	--	--
11			Zus.	45 356	201	770	--	497	--	2 770	--	--
12		<b>Summe I</b>		<b>99 802</b>	<b>6 958</b>	<b>770</b>	--	<b>497</b>	--	<b>22 485</b>	--	--
<b>II. Westdeutsches</b>												
13	071	Münster	zu Berg	4 072	--	--	--	--	--	--	--	--
14			zu Tal	33 702	1 821	--	--	--	--	1 049	--	1 498
15			Zus.	37 774	1 821	--	--	--	--	1 049	--	1 498
16	071	Dörenthe	zu Berg	1 288	--	--	--	--	--	--	1 288	--
17			zu Tal	16 050	--	1 045	--	--	--	--	--	--
18			Zus.	17 338	--	1 045	--	--	--	--	1 288	--
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	150 159	--	--	--	--	--	142 162	1 909	--
20			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21			Zus.	150 159	--	--	--	--	--	142 162	1 909	--
22	082	Datteln	zu Berg	22 336	--	--	--	--	--	--	--	--
23			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24			Zus.	22 336	--	--	--	--	--	--	--	--
25	082	Flaesheim	zu Berg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27			Zus.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30			Zus.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	082	Marl	zu Berg	62 298	--	11 484	--	--	--	--	24 922	12 161
32			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33			Zus.	62 298	--	11 484	--	--	--	--	24 922	12 161
34	082	Dorsten	zu Berg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36			Zus.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	30 581	3 616	--	--	--	--	1 003	--	--
38			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39			Zus.	30 581	3 616	--	--	--	--	1 003	--	--
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	50 093	3 803	--	--	--	--	--	1 344	13 917
41			zu Tal	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42			Zus.	50 093	3 803	--	--	--	--	--	1 344	13 917
43	082	Herne	zu Berg	10 122	--	7 361	--	--	--	--	--	--
44			zu Tal	825	--	--	--	--	--	--	--	--
45			Zus.	10 947	--	7 361	--	--	--	--	--	--
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	10 558	--	7 361	--	--	--	--	--	--



## Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen

Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: II. Westdeutsches													
47	082	Recklinghausen	zu Berg	6 798	6 798	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	6 998	6 798	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	74 655	7 766	2 222	—	2 348	—	39 718	—	8 721	—
51			zu Tal	1 648	1 100	—	—	—	—	—	—	—	—
52			Zus.	76 303	8 866	2 222	—	2 348	—	39 718	—	8 721	—
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	107 633	579	2 274	—	—	—	40 603	—	—	—
60			zu Tal	2 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	109 769	579	2 274	—	—	—	40 603	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	75 176	4 800	—	1 266	—	—	26 266	—	—	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	75 176	4 800	—	1 266	—	—	26 266	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	95 371	—	21 176	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	2 121	—	2 121	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	97 492	—	23 297	—	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	357 678	998	—	—	—	—	20 187	—	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	357 678	998	—	—	—	—	20 187	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		22 671	—	—	—	—	—	4 017	—	—	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		6 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		152 855	769	81 671	—	764	—	25 254	—	—	—
80			Zus.	182 470	769	81 671	—	764	—	29 271	—	—	—
81	<b>Summe II</b>			<b>1 287 412</b>	<b>32 050</b>	<b>129 354</b>	<b>1 266</b>	<b>3 112</b>	<b>—</b>	<b>300 259</b>	<b>29 463</b>	<b>36 297</b>	<b>—</b>
III. Rhein													
82	072	Kleve	zu Berg	7 994	—	—	—	—	—	3 696	—	—	—
83			zu Tal	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	8 244	—	—	—	—	—	3 696	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	86 871	—	—	—	—	—	—	17 853	—	—
86			zu Tal	2 677	—	—	—	—	—	—	2 677	—	—
87			Zus.	89 548	—	—	—	—	—	—	20 530	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	87 425	—	—	—	—	—	—	20 530	—	—



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	28 265	—	—	—	—	—	6 907	—	—
94			zu Tal	7 642	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	35 907	—	—	—	—	—	6 907	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	2 742 445	3 052	18 339	668	23 897	—	156 030	40 462	10 898
97			zu Tal	154 094	8 171	1 961	—	438	—	12 793	—	8 545
98			Kanal	49 622	—	21 943	1 986	—	—	6 203	—	1 076
99			Zus.	2 946 161	11 223	42 243	2 654	24 335	—	175 026	40 462	20 519
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	909 803	7 423	18 736	1 403	6 608	—	175 026	13 453	1 260
102		Rheinhausen	Zus.	312 003	—	—	—	13 937	—	—	—	—
103		Hornberg	Zus.	20 948	3 800	—	—	—	—	—	1 055	—
103		Walsum	Zus.	23 116	—	—	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	149 205	6 608	32 366	—	—	—	35 025	—	—
105			zu Tal	27 579	18 162	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	176 784	24 770	32 366	—	—	—	35 025	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	249 578	3 229	—	—	—	—	40 840	3 346	—
108			zu Tal	53 708	8 270	—	—	—	—	8 374	—	—
109			Zus.	303 286	11 499	—	—	—	—	49 214	3 346	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	175 052	73 850	—	—	—	—	5 926	1 052	—
111			zu Tal	67 081	17 778	—	—	—	—	2 199	—	7 004
112			Zus.	242 133	91 628	—	—	—	—	8 125	1 052	7 004
113	095	Leverkusen	zu Berg	73 483	—	18 965	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	28 299	—	—	—	—	—	—	—	2 001
115			Zus.	101 782	—	18 965	—	—	—	—	—	2 001
116	095	Köln	zu Berg	554 319	2 121	15 688	—	—	—	212 263	6 973	20 990
117			zu Tal	140 200	7 282	—	—	—	—	44 997	31 467	2 002
118			Zus.	694 519	9 403	15 688	—	—	—	257 260	38 440	22 992
119	095	Wesseling	zu Berg	76 706	—	—	—	—	—	74 009	—	1 725
120			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121			Zus.	76 706	—	—	—	—	—	74 009	—	1 725
122	095	Lülsdorf	zu Berg	29 560	—	—	—	—	—	7 002	—	—
123			zu Tal	2 944	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	32 504	—	—	—	—	—	7 002	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	42 172	—	2 434	—	—	—	24 367	—	—
126			zu Tal	72 539	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	114 711	—	2 434	—	—	—	24 367	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	76 459	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
129	072	Rhein		57 403	4 903	—	—	—	—	—	—	—
130	092	"		40 949	—	—	—	—	37 409	3 540	—	—
131	093	"		11 790	—	—	—	2 575	—	—	3 251	—
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
133			Zus.	110 142	4 903	—	—	2 575	37 409	3 540	3 251	—
134		<b>Summe III</b>		<b>4 932 427</b>	<b>153 426</b>	<b>111 696</b>	<b>2 654</b>	<b>26 910</b>	<b>37 409</b>	<b>644 171</b>	<b>107 081</b>	<b>54 241</b>
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>6 319 641</b>	<b>192 434</b>	<b>241 820</b>	<b>3 920</b>	<b>30 519</b>	<b>37 409</b>	<b>966 915</b>	<b>136 544</b>	<b>90 538</b>
136		darunter öffentliche Häfen		<b>2 893 820</b>	<b>182 117</b>	<b>95 824</b>	<b>2 669</b>	<b>8 956</b>	<b>—</b>	<b>760 977</b>	<b>59 846</b>	<b>41 475</b>

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
—	—	69	32	—	—	—	—	16	—	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	94
—	—	69	32	—	—	—	—	276	—	—	—	95
2 202 487	44 440	87 614	12 676	5 273	31 192	812	812	16 748	—	995	25 144	96
252	669	8 072	3 518	8 947	3 576	28 852	28 852	41 879	—	2 996	8 418	97
—	3 932	3 054	—	2 144	—	—	—	6 436	711	—	1 999	98
2 202 739	49 041	98 740	16 194	16 364	34 768	29 664	29 664	65 063	711	3 991	35 561	99
413 436	7 629	57 842	16 194	16 364	20 656	28 852	28 852	42 013	711	995	16 399	100
288 091	—	2 482	—	—	—	—	—	7 493	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	812	812	6 268	—	—	9 013	102
—	—	—	—	—	11 056	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	1 840	3 323	3 904	—	—	3 819	—	—	259	104
—	—	—	67	33	4 395	—	—	970	—	—	—	105
—	—	—	1 907	3 356	8 299	—	—	4 789	—	—	259	106
—	24 357	—	8 809	2 325	9 292	—	—	1 358	6 171	10 987	—	107
—	—	—	1 353	—	—	—	—	5 367	—	—	—	108
—	24 357	—	10 162	2 325	9 292	—	—	6 725	6 171	10 987	—	109
—	12 682	402	—	189	2 204	36 672	18 840	—	19 755	—	17 373	110
—	—	2 723	—	—	314	—	—	—	425	423	30 768	111
—	12 682	3 125	—	189	2 518	36 672	18 840	—	20 180	423	48 141	112
—	10 579	—	—	—	—	35 087	35 087	3 405	—	—	5 214	113
—	—	—	—	—	—	—	—	3 276	—	—	22 983	114
—	10 579	—	—	—	—	35 087	35 087	6 681	—	—	28 197	115
—	95 957	579	—	1 085	3 616	37 392	37 392	61 165	1 874	1 908	51 169	116
—	—	—	149	389	—	42 878	42 878	3 003	—	—	4 114	117
—	95 957	579	149	1 474	3 616	80 270	80 270	64 168	1 874	1 908	55 283	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	972	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	972	121
—	—	—	—	—	—	—	—	964	—	—	21 594	122
—	—	—	—	—	—	2 337	2 337	—	—	—	607	123
—	—	—	—	—	—	2 337	2 337	964	—	—	22 201	124
—	3 206	—	—	—	12 165	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	344	—	1 397	7 479	7 479	63 319	—	—	—	126
—	3 206	—	344	—	13 562	7 479	7 479	63 319	—	—	—	127
—	—	—	—	—	13 140	—	—	63 319	—	—	—	128
—	—	—	—	—	1 058	—	—	792	603	7 578	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	1 063	—	—	—	901	1 001	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
—	—	—	—	—	2 121	—	—	792	1 504	8 579	—	133
2 264 893	195 822	102 513	28 788	23 708	74 176	191 509	173 677	215 550	30 440	27 301	190 614	134
2 465 843	265 803	117 200	58 857	53 582	242 228	215 319	197 487	272 626	47 263	49 459	211 277	135
475 590	144 863	72 244	47 771	38 769	95 969	114 368	96 536	122 346	35 492	36 862	111 429	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
 b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
<b>I. Weser- und Mittel</b>												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	927	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	927	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	9 133	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	9 133	—	—	—	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		75 136	—	23 451	—	—	—	—	—	—
8	101	Mittellandkanal		18 255	—	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		99 230	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		3 669	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	196 290	—	23 451	—	—	—	—	—	—
12		<b>Summe I</b>		<b>206 350</b>	—	<b>23 451</b>	—	—	—	—	—	—
<b>II. Westdeutsches</b>												
13	071	Münster	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	1 760	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	1 760	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	2 534	—	2 534	—	—	—	—	—	—
17			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	2 534	—	2 534	—	—	—	—	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	927	—	—	—	—	—	927	—	—
20			zu Tal	25 241	—	—	—	—	—	23 551	—	—
21			Zus.	26 168	—	—	—	—	—	24 478	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	2 913	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	8 827	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	11 740	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	7 008	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	10 399	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	17 407	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	42 011	—	42 011	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	59 179	—	59 179	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	101 190	—	101 190	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	3 910	—	—	—	—	—	—	—	—
32			zu Tal	65 424	—	—	—	—	—	5 999	402	2 247
33			Zus.	69 334	—	—	—	—	—	5 999	402	2 247
34	082	Dorsten	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	4 643	—	3 577	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	4 643	—	3 577	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	10 398	3 896	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	10 398	3 896	—	—	—	—	—	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	5 603	—	—	—	—	—	—	—	2 711
41			zu Tal	31 153	—	—	—	—	—	—	2 897	4 887
42			Zus.	36 756	—	—	—	—	—	—	2 897	7 598
43	082	Herne	zu Berg	29 234	—	23 409	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	90 698	—	66 207	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	119 932	—	89 616	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	112 605	—	89 616	—	—	—	—	—	—

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>landkanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	927	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	927	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	4 835	-	-	3 993	-	-	-	5
-	-	-	-	-	4 835	-	-	3 993	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	47 816	-	-	3 869	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 255	-	8
-	-	-	-	-	97 350	-	-	1 880	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	97 350	-	-	49 696	-	18 255	3 869	11
-	-	-	-	-	102 185	-	-	54 616	-	18 255	3 869	12
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 690	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 913	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 370	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 283	24
-	-	-	-	-	7 008	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	10 399	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	17 407	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 910	31
-	-	-	-	-	19 503	-	-	-	-	-	37 273	32
-	-	-	-	-	19 503	-	-	-	-	-	41 183	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	3 486	-	92	-	-	-	-	-	-	500	38
-	-	3 486	-	92	-	-	-	-	-	-	500	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	-	-	40
-	-	-	-	-	6 657	-	-	-	7 380	6 755	2 577	41
-	-	-	-	-	6 657	-	-	-	8 680	6 755	2 577	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 825	-	43
-	-	7 327	-	-	-	-	-	-	-	15 472	1 692	44
-	-	7 327	-	-	-	-	-	-	-	21 297	1 692	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 297	1 692	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
 Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: II. Westdeutsches													
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	2 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	2 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	56 878	—	28 473	—	—	—	18 220	—	2 904	—
51			zu Tal	133 616	—	22 377	—	22 969	—	26 563	8 097	2 997	—
52			Zus.	190 494	—	50 850	—	22 969	—	44 783	8 097	5 901	—
53	082	Bottrop	zu Berg	43 198	—	35 303	—	7 420	—	—	—	—	—
54			zu Tal	47 426	—	14 602	—	8 389	—	—	—	—	—
55			Zus.	90 624	—	49 905	—	15 809	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	25 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	25 845	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 502	—	—	—	—	—	1 502	—	—	—
60			zu Tal	7 156	—	—	—	—	—	4 948	—	—	—
61			Zus.	8 658	—	—	—	—	—	6 450	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	9 316	—	8 800	—	516	—	—	—	—	—
64			Zus.	9 316	—	8 800	—	516	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66			zu Tal	77 354	—	—	—	3 213	—	30 261	—	—	—
67			Zus.	77 354	—	—	—	3 213	—	30 261	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	13 221	—	13 221	—	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	42 855	—	27 897	—	4 992	—	—	—	—	—
70			Zus.	56 076	—	41 118	—	4 992	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	119 002	1 500	15 880	—	9 811	—	—	—	—	—
73			Zus.	119 002	1 500	15 880	—	9 811	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen													
74	071	Dortmund-Ems-Kanal		5 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	072	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	082	Rhein-Herne-Kanal		7 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Datteln-Hamm-Kanal		42 604	1 367	14 942	—	20 225	—	—	—	—	—
80			Zus.	55 567	1 367	14 942	—	20 225	—	—	—	—	—
81	<b>Summe II</b>			<b>1 036 980</b>	<b>6 763</b>	<b>378 412</b>	<b>—</b>	<b>77 535</b>	<b>—</b>	<b>111 971</b>	<b>11 396</b>	<b>15 746</b>	<b>—</b>
III. Rhein													
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	120 363	—	25 724	—	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	81 973	—	22 603	—	700	—	—	—	—	—
87			Zus.	202 336	—	48 327	—	700	—	—	—	—	—
88		darunter Orsoy	Zus.	49 027	—	48 327	—	700	—	—	—	—	—



Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	9 157	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	894	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	10 051	—	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	3 538	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	8 162	—	40	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	11 700	—	40	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	382 364	1 294	251 057	—	21 748	—	35 901	—	1 207
97			zu Tal	1 298 723	562	240 097	—	151 427	—	17 731	2 352	10 443
98			Kanal	35 129	—	—	—	—	—	4 992	—	12 871
99			Zus.	1 716 216	1 856	491 154	—	173 175	—	58 624	2 352	24 521
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	807 866	1 856	309 067	—	171 975	—	58 624	2 352	—
102		Rheinhausen	Zus.	68 933	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	212 661	—	91 534	—	—	—	—	—	—
		Walsum	Zus.	255 041	—	47 126	—	—	—	—	—	—
104	092	Düsseldorf	zu Berg	2 637	—	—	—	—	—	—	—	—
105			zu Tal	42 574	—	—	—	—	—	—	—	—
106			Zus.	45 211	—	—	—	—	—	—	—	—
107	093	Neuss	zu Berg	52 892	—	50 360	—	—	—	—	—	—
108			zu Tal	102 783	—	72 870	—	10 947	—	311	—	—
109			Zus.	155 675	—	123 230	—	10 947	—	311	—	—
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	27 915	—	—	—	—	—	—	2 036	—
111			zu Tal	62 240	13 136	—	—	—	—	—	—	—
112			Zus.	90 155	13 136	—	—	—	—	—	2 036	—
113	095	Leverkusen	zu Berg	2 494	—	—	—	—	—	—	—	—
114			zu Tal	51 390	—	—	—	—	—	—	—	—
115			Zus.	53 884	—	—	—	—	—	—	—	—
116	095	Köln	zu Berg	140 264	—	—	15 920	—	—	69 032	11 851	15 677
117			zu Tal	277 537	—	22 912	5 020	—	—	79 787	19 776	34 923
118			Zus.	417 801	—	22 912	20 940	—	—	148 819	31 627	50 600
119	095	Wesseling	zu Berg	80 762	—	—	—	—	—	67 904	—	—
120			zu Tal	49 310	—	—	—	—	—	24 647	750	9 603
121			Zus.	130 072	—	—	—	—	—	92 551	750	9 603
122	095	Lülsdorf	zu Berg	2 102	—	—	—	—	—	—	—	—
123			zu Tal	11 565	—	—	—	—	—	—	—	—
124			Zus.	13 667	—	—	—	—	—	—	—	—
125	095	Bonn	zu Berg	478	—	—	—	—	—	—	—	—
126			zu Tal	3 315	—	—	—	—	—	—	—	—
127			Zus.	3 793	—	—	—	—	—	—	—	—
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129		Minderwichtige Häfen										
130	072	Rhein		973 758	—	—	—	—	—	—	—	—
131	092	"		6 009	—	—	—	—	—	3 495	811	—
132	093	"		5 142	—	—	—	—	—	—	—	—
133	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	984 909	—	—	—	—	—	3 495	811	—
134		<b>Summe III</b>		<b>3 835 550</b>	<b>14 992</b>	<b>685 663</b>	<b>20 940</b>	<b>184 822</b>	<b>—</b>	<b>303 800</b>	<b>37 576</b>	<b>84 724</b>
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>5 078 880</b>	<b>21 755</b>	<b>1 087 526</b>	<b>20 940</b>	<b>262 357</b>	<b>—</b>	<b>415 771</b>	<b>48 972</b>	<b>100 470</b>
136		darunter öffentliche Häfen		1 798 444	18 888	600 418	20 940	191 638	—	252 740	28 691	38 059

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sammen	darunter Salz	63	71	72	81	
gebiet												
--	--	--	--	--	9 022	--	--	--	--	--	--	89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90
--	--	--	--	--	9 022	--	--	--	--	--	--	91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	93
--	--	--	273	--	--	--	--	140	--	--	272	94
--	--	--	273	--	--	--	--	140	--	--	272	95
1 566	680	1 411	13 174	2 102	20 394	--	--	1 297	4 998	--	5 248	96
--	6 280	10 003	75 263	73 487	182 619	--	--	103 345	11 913	--	77 997	97
--	--	2 799	733	30	3 487	--	--	6 340	510	--	1 564	98
1 566	6 960	14 213	89 170	75 619	206 500	--	--	110 982	17 421	--	84 809	99
1 566	4 682	14 168	12 651	75 619	9 941	--	--	8 295	--	--	17 726	100
--	--	--	1 198	--	16 401	--	--	45 719	--	--	--	101
--	--	--	--	--	48 544	--	--	5 240	--	--	62 573	102
--	978	--	10 521	--	5 791	--	--	--	17 421	--	--	103
--	--	451	--	--	--	--	--	--	--	--	2 004	104
--	--	--	--	--	4 285	--	--	4 934	--	--	1 201	105
--	--	451	--	--	4 285	--	--	4 934	--	--	3 205	106
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107
--	--	--	543	3	--	613	--	--	--	--	--	108
--	--	--	543	3	--	613	--	--	--	--	--	109
--	--	--	--	--	--	--	--	--	437	11 153	7 614	110
--	--	--	--	--	3 626	--	--	--	--	5 973	7 644	111
--	--	--	--	--	3 626	--	--	--	437	17 126	15 258	112
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39 029	114
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39 029	115
--	--	975	--	5 034	--	--	--	--	--	1 900	19 835	116
--	223	631	19	3 325	2 188	--	--	--	1 902	600	79 366	117
--	223	1 606	19	8 359	2 188	--	--	--	1 902	2 500	99 201	118
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12 858	119
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14 310	120
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27 168	121
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2 102	122
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11 048	123
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13 150	124
--	--	--	478	--	--	--	--	--	--	--	--	125
--	--	--	876	--	1 565	229	229	--	--	--	--	126
--	--	--	1 354	--	1 565	229	229	--	--	--	--	127
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128
--	--	--	--	--	960 611	--	--	--	--	--	--	129
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1 703	130
--	--	--	--	--	--	--	--	992	--	--	--	131
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	132
--	--	--	--	--	960 611	--	--	992	--	--	1 703	133
1 566	7 183	16 270	91 359	83 981	1 187 797	143 759	143 146	117 048	19 760	19 626	294 187	134
1 566	13 109	29 191	102 392	144 273	1 352 341	143 759	143 146	233 597	28 440	80 581	361 558	135
1 566	9 288	20 311	20 596	112 325	45 864	842	229	20 463	2 339	41 873	75 875	136

## 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	121	913
011	Weizen, Mengkorn	27 289	56 721	125	Sonstige alkoholische Getränke	—	23
012	Gerste	17 488	21 924	128	Alkoholfreie Getränke	—	—
013	Roggen	1 150	475	131	Kaffee	1 998	40
014	Hafer	9 964	—	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	775	—
015	Mais	82 594	13 724	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	3 331	750	134	Rohtabak und Tabakabfälle	50	—
019	Sonstige Getreide	2 565	—	135	Tabakwaren	—	—
020	Kartoffeln	—	—	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	—	2 998
031	Zitrusfrüchte	—	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	—	4
035	Sonstige frische Früchte	—	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	—	1 535	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	—	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	—	—	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	887	14	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	—	643
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	—	92	145	Margarine u.a. Speisefette	—	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	13	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	—	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	—	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	—	4 945
055	Sonstiges Rohholz	11 279	262	162	Malz	1 522	10 194
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	10 742	701	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	—	1 269
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	902	2 411	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	—	159
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	2 699	—
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse	—	—
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	—	331	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	—	2 197	171	Stroh und Heu	—	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung	276 716	11 969
112	Raffinierter Zucker	—	1 766	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	4 506	16 134
113	Melasse	7 114	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	—	3 830				

## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	193 252	39 490	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	49 215	19 363	531	Stab- und Formstahl	41 016	118 724
211	Steinkohle	329 944	380 827	535	Walzdraht	15 706	24 653
213	Steinkohlenbriketts	—	—	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	10 860
221	Braunkohle	—	2 737	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	764
223	Braunkohlenbriketts	—	1 300	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	90 579	155 979
224	Torf	—	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	2 897	12 528
231	Steinkohlenkoks	30 179	196 859	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	2 206	62 821
233	Braunkohlenkoks	—	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	—	—
310	Rohes Erdöl	24 509	—	561	Kupfer und -legierungen	14 327	—
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	415 062	11 241	562	Aluminium und -legierungen	36 554	1 944
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	76 935	—	563	Blei und -legierungen	8 697	—
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	1 337 839	17 041	564	Zink und -legierungen	11 922	1 150
327	Schweres Heizöl	219 853	49 615	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	3 801	19
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	4 709	7 014	568	NE-Metallhalbzeug	377	11 412
341	Schmieröle und -fette	2 814	—	611	Industriesand	14 896	2 067
343	Bitumen und bituminöse Gemische	5 499	44	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	2 113	1 206 207
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	77 548	6 874	613	Bimsstein, -sand und -kies	4 583	20 983
410	Eisenerze und -konzentrate	2 330 451	—	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	67 273	51 021
451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	935	6 629	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	9 486	288 710
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	19 978	49 262
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	191 625	1 329	622	Schwefelkies, nicht geröstet	13 695	—
455	Manganerze und -konzentrate	12 910	—	623	Schwefel	17 570	2 792
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	81 711	4 061	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine	3 072	88 419
461	Eisen- und Stahlschrott	60 292	17 183	632	Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer	6 185	182 599
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	4 285	—	633	Gips- und Kalkstein	11 617	20 596
467	Schwefelkiesabbrände	2 446	5 808	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	35 342	10 658	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	62 124	23 667
515	Rohstahl	201	7 264				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	37 497	163 181				

## Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	1 655	50 330	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	—	—
642	Kalk	—	3 829	895	Stärke und Kleber	—	1 311
650	Gips	1 220	3 733	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 867	9 255
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	19 751	329	910	Fahrzeuge	—	10 502
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	—	2 339	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	—	4 115
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	15 280	1 545
712	Rohphosphate	174 019	—	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	434	18 445
713	Kalirohsalze	850	1 765	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	129	6 828
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	—	4 845
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	618	423	951	Glas	844	429
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	—	2 124	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	—	500
723	Kalidüngemittel	—	32 312	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.	—	13
724	Stickstoffdüngemittel	44 699	32 653	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	—	86
729	Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel	2 876	24 516	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	—	36
811	Schwefelsäure	6 132	26 508	971	Kautschukwaren	—	495
812	Ätznatron	3 349	31 699	972	Papier und Pappe	16 392	1 244
813	Natriumkarbonat	306	13 838	973	Papier- und Pappwaren	—	359
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	—	—
819	Sonstige chemische Grundstoffe	241 053	312 895	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	—	353
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	85 076	2 808	976	Holz- und Korkwaren	3 628	3 296
831	Benzol	12 367	—	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	—	811
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	17 061	23 758	991	Gebrauchte Verpackungen	4 878	2 179
841	Holzschliff und Zellstoff	84 256	86	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umzugsgut	—	25
891	Kunststoffe	—	8 414	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	35	2 228	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	40 160	112 106
893	Pharmazcutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	—	391		<b>Güter insgesamt</b>	<b>7 228 367</b>	<b>4 197 475</b>

**4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen**  
t

Nr. des Güterverzeichnisses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
<b>Bergverkehr</b>									
01	Getreide	13 634	—	74 906	15 083	6 600	30 769	3 389	144 381
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	146 369	—	102 420	14 293	21 207	44 530	1 125	329 944
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	11 501	—	5 448	3 844	8 084	—	1 302	30 179
31	Rohes Erdöl	24 509	—	—	—	—	—	—	24 509
32	Kraftstoffe, Heizöl	786 492	—	696 643	175 600	16 125	374 829	—	2 049 689
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	40 793	—	35 723	—	5 724	8 087	243	90 570
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	16 673	—	4 607	5 913	1 278	957	—	29 428
41	Eisenerze	1 097 976	—	1 116 179	31 242	15 924	68 685	445	2 330 451
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	86 864	—	175 001	14 833	—	9 504	979	287 181
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	23 687	—	33 349	5 620	1 568	1 054	1 745	67 023
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	8 923	—	29 856	9 496	1 269	6 664	514	56 722
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	5 609	—	53 702	24 132	—	10 033	—	93 476
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27 194	—	50 418	15 201	—	5 538	—	98 351
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	8 728	—	37 769	4 746	—	—	—	51 243
621	darunter Stein- und Salinensalz	736	—	15 920	3 322	—	—	—	19 978
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	27 474	—	39 503	9 564	—	6 457	—	82 998
71	Natürliche Düngemittel	44 743	—	109 124	6 202	4 480	9 333	987	174 869
72	Chemische Düngemittel	7 882	—	34 944	5 367	—	—	—	48 193
81	Chemische Grundstoffe	105 912	—	102 346	14 290	—	27 916	376	250 840
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>2 712 097</b>	<b>—</b>	<b>3 204 184</b>	<b>428 683</b>	<b>103 356</b>	<b>747 731</b>	<b>32 316</b>	<b>7 228 367</b>
<b>Talverkehr</b>									
01	Getreide	21 159	—	56 502	13 183	750	1 000	1 000	93 594
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	107 655	8 335	169 653	26 723	15 642	33 121	19 698	380 827
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	1 350	—	2 687	—	—	—	—	4 037
23	Stein- und Braunkohlenkoks	120 017	—	40 350	8 141	—	8 411	19 940	196 859
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	15 124	—	28 825	24 659	—	9 289	—	77 897
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	4 319	—	9 613	—	—	—	—	13 932
83	Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse	15 996	—	7 762	—	—	—	—	23 758
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	895	—	9 160	509	1 421	34	—	12 019
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	6 965	—	6 501	5 917	—	3 205	403	22 991
653	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	37 103	700	73 074	23 308	7 308	6 016	7 492	155 001
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	40 132	—	86 347	30 838	989	7 270	2 931	168 507
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	181 539	—	1 156 014	78 986	13 219	139 230	—	1 568 988
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	4 525	—	31 909	11 971	260	3 389	—	52 054
621	darunter Stein- und Salinensalz	3 288	—	31 909	10 416	260	3 389	—	49 262
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	128 794	—	129 607	10 444	14 245	31 884	307	315 281
71	Natürliche Düngemittel	550	—	1 215	—	—	—	—	1 765
72	Chemische Düngemittel	29 219	—	53 014	4 048	3 009	2 100	638	92 028
81	Chemische Grundstoffe	149 358	—	166 592	25 212	12 520	30 191	1 067	384 940
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>1 022 961</b>	<b>9 035</b>	<b>2 345 156</b>	<b>330 243</b>	<b>84 842</b>	<b>322 103</b>	<b>83 135</b>	<b>4 197 475</b>

